

Company: BEACH PETROLEUM N.L.  
 Well: GRUMBY # 1



Latitude: 38° 35' 8.5" S  
 Longitude: 142° 57' 11.5" E  
 Date: 8 MARCH, 1981

**ELEVATIONS**

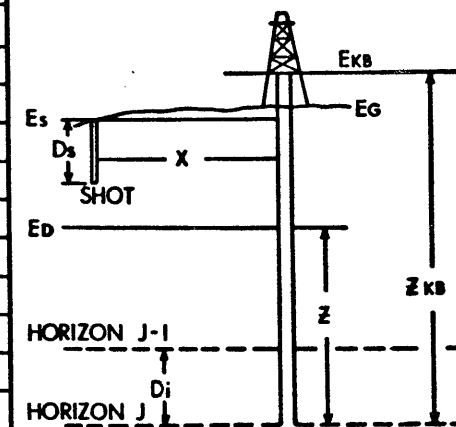
Datum: SEA LEVEL  
 K.B.: 91.2 m ASL  
 Ground: 88 m ASL  
 Depth of water: \_\_\_\_\_

**CHECK SHOT & SONIC POINTS**

**SONIC CALIBRATION**

HOR-IZON	REC-ORD No.	Z KB	Es	Ds	X	Z	t	t <sub>c</sub>	T	T <sub>av</sub>
	19	1387	88	.9	36	1296	581 <sup>T</sup>	581 <sup>3</sup>	532 <sup>9</sup>	
NULLA WAARE C.S.	1437	1437	88	.9	36	1346	599	598 <sup>8</sup>	550 <sup>4</sup>	
BELFAST	1450	1450	88	.9	36	1359	603	602 <sup>8</sup>	554 <sup>4</sup>	
		1470				1379				
	8	1640	88	.9	36	1549	666	665 <sup>8</sup>	617 <sup>4</sup>	
FLAXMAN	1640	1640	88	.9	36	1549	668	(666 <sup>AV</sup> )		
	15	1640	88	.9	36	1549	664			
	14	1662	88	.9	36	1571	672	671 <sup>8</sup>	623 <sup>4</sup>	
	16	1662	88	.9	36	1571	672			
WAARE	1665	1665			1	1574				
		1683				1592				
		1688				1597				
	13	1705	88	.9	36	1614	685	684 <sup>8</sup>	636 <sup>4</sup>	
	12	1730	88	.9	36	1639	693	692 <sup>9</sup>	644 <sup>5</sup>	
EUMER ALA	1754	1754	88	.9	36	1663	700	699 <sup>9</sup>	651 <sup>5</sup>	
		1780				1689				
	10	1814	88	.9	36	1723	721	720 <sup>9</sup>	672 <sup>5</sup>	NOT USED

Zi	(Ti) Tsi	Di	Sc Si	Sci SCT	Va	Vi
	(017 <sup>S</sup> )		371 <sup>7</sup>	532 <sup>9</sup>	2431	
50	016 <sup>2</sup>	50	016 <sup>2</sup>	017 <sup>5</sup>		2857
	(004 <sup>0</sup> )		387 <sup>9</sup>	550 <sup>4</sup>	2445	
13	003 <sup>9</sup>	13	003 <sup>9</sup>	004 <sup>0</sup>		3250
	(063 <sup>0</sup> )	20	006 <sup>4</sup>	006 <sup>4</sup>		3125
190	062 <sup>9</sup>		398 <sup>2</sup>	560 <sup>8</sup>	2458	
		170	056 <sup>5</sup>	056 <sup>6</sup>		3003
			454 <sup>7</sup>	617 <sup>4</sup>	2508	
	(006 <sup>0</sup> )					
22	006 <sup>5</sup>	22	006 <sup>5</sup>	006 <sup>0</sup>		3666
			461 <sup>2</sup>	623 <sup>4</sup>	2520	
		3	000 <sup>8</sup>	000 <sup>7</sup>		3750
	(013 <sup>0</sup> )	18	006 <sup>0</sup>	005 <sup>4</sup>		3333
43	014 <sup>4</sup>		468 <sup>0</sup>	629 <sup>5</sup>	2528	
		5	002 <sup>2</sup>	002 <sup>0</sup>		2500
			470 <sup>2</sup>	631 <sup>5</sup>	2528	
		17	005 <sup>4</sup>	004 <sup>9</sup>		3469
	(008 <sup>1</sup> )		475 <sup>6</sup>	636 <sup>4</sup>	2536	
25	007 <sup>4</sup>	25	007 <sup>4</sup>	008 <sup>1</sup>		3086
	(007 <sup>0</sup> )		483 <sup>0</sup>	644 <sup>5</sup>	2543	
24	006 <sup>5</sup>	24	006 <sup>5</sup>	007 <sup>0</sup>		3428
	(021 <sup>0</sup> )	26	006 <sup>5</sup>	006 <sup>5</sup>		4000
60	016 <sup>0</sup>		496 <sup>0</sup>	658 <sup>0</sup>	2556	
		34	009 <sup>5</sup>	009 <sup>5</sup>		3578
			505 <sup>5</sup>	667 <sup>5</sup>	2581	



SONIC TIME USED TO CALCULATE VELOCITY OVER SHORT INTERVAL

**LEGEND**

- ED Elevation of datum
- EKB Elevation of Kelly Bushing
- EG Elevation of ground
- Es Ground elevation at shot
- ZKB Geophone depth below K.B.
- Ds Depth of shot
- X Shot offset
- Z Geophone depth below datum
- Zi Check shot interval distance
- t Record time
- T Corrected time from datum
- Di Interval distance
- Sc Sonic calibration time
- Si Sonic interval time
- (Ti) Check shot interval time
- Tsi Sonic interval time between check shots
- Sci Corrected sonic interval time
- SCT Corrected sonic time
- Va Average velocity
- Vi Interval velocity

Surveyed by: